

## Que fait-on dans ce métier ?

### ✓ Types de compétences attendues

#### Installation

**Rôle : production/adaptation sur du neuf**

Le **mécanicien installe** les *moteurs* hors-bord et in-board, essence ou diesel, atmosphériques ou turbocompressés, les *organes de transmission*, les *circuits électriques* des moteurs, ainsi que leurs *systèmes hydrauliques*.

Il doit savoir **contrôler** et **analyser** les paramètres liés aux organes et équipements.

Il effectue ou participe aux **réglages** et **mis au point** dans le cadre des **essais**

#### Entretien

**Rôle : maintenance et travaux sur ancien**

Il entretient et répare les équipements installés.

Il sait localiser et **diagnostiquer** une panne, une anomalie, d'origine *mécanique*, *électrique* ou *hydraulique*.

Il **répare**, **remplace** par dépose ou pose, les pièces et organes défectueux.

Il assure l'entretien des moteurs de propulsion mais aussi des appareils (appareils sur un navire) de pont et de levage (treuils, poulies, grues...).

#### **Pour certaines entreprises :**

C'est la partie construction et fabrication de pièces spécifiques qui est importante. Dans ce cas, les compétences attendues sont aussi des compétences en ajustage, montage et réglage qui seront demandées.

Une personne formée aux métiers de mécanicien-ajusteur, ou de régler pourrait avoir des compétences à proposer à ces entreprises.

Ce métier peut également se dénommer :

**Mécanicien installateur d'ensemble propulsif**

### ✓ Pré requis et freins/limites

Il effectue ses travaux en cale sèche (bateau hors de l'eau) ou en atelier. Il réalise alors les manœuvres à l'aide d'une grue, d'une remorque, mais il peut aussi intervenir à bord du bateau à flot.

Le **mécanicien de moteurs** doit posséder une habileté manuelle, une bonne imagination, un sens de l'initiative et de l'organisation.

Les essais peuvent se faire à terre ou en mer. Et, dans tous les cas, l'activité comporte la manipulation et le déplacement de charges et nécessite le respect de normes de sécurité.

L'anglais technique peut être exigé (si notices de montage non traduites).

Le **mécanicien marine** doit également :

- Suivre des processus logiques et méthodologiques
- Ecouter et observer les mécanismes
- Prendre des initiatives et décisions rapides.

Il peut être polyvalent ou spécialisé, selon l'affectation et le niveau de responsabilité, sur un domaine ou un type d'intervention (conduite et surveillance des machines, entretien...).

Ce métier est accessible aux femmes et aux hommes.

### ✓ Transférabilités

Selon ses connaissances de base et son expérience professionnelle, il pourra évoluer vers un emploi de contrôle technique chez un constructeur de bateau ou, par concours, entrer dans un atelier des services publics (douanes, police fluviale ou maritime).

### ✓ Recherche d'emploi

Le **mécanicien de marine** est associé au code ROME suivant :

**I1605 Mécanique de marine**

# Mécanicien Marine

## Comment y accéder ?

Se former

Travailler dans le Cotentin

### FORMATION INITIALE / CURSUS SCOLAIRE

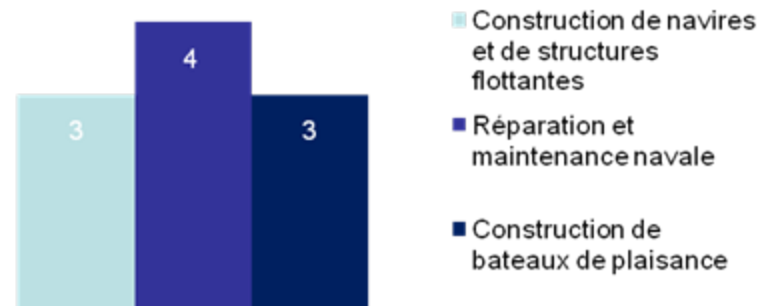
<b>COTENTIN</b>	
BAC PRO Electro-Mécanicien Marine	<b>Niv. IV</b> CHERBOURG-OCTEVILLE - Lycée Maritime Aquacole
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	
CAP Mécanicien en maintenance de bateaux de plaisance	<b>Niv. V</b> COUTANCES - IFORM
DUT Génie mécanique	<b>Niv. III</b> DAMIGNY (61) - Site universitaire d'Alençon Montfoulon
Ingénieur option mécanique	<b>Niv. I et II</b> CAEN (14) - ENSICAEN
<b>HORS REGION</b>	
BEPM Brevet d'études prof Maritimes (conduite/entretien des moteurs de propulsion et éléments auxiliaires des bateaux)	<b>Niv. V</b> NANTES (44) - Lycée prof. maritime
CAP Mécanicien Maintenance des véhicules option bateaux de plaisance	<b>Niv. V</b> DIEPPE (76) - CFA

\* Des 2<sup>ème</sup> année du BEP car SUPPRESSION du BEP à la rentrée 2010

### FORMATION CONTINUE

<b>COTENTIN</b>	
Mécanicien réparateur de matériel nautique	<b>Niv. V</b> CHERBOURG-OCTEVILLE - AFPA
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	
CAP Mécanicien en maintenance des véhicules option bateaux de plaisance	<b>Niv. V</b> St HILAIRE - GRETA industrie
<b>HORS REGION</b>	
Mécanicien marine	<b>Niv. V</b> CONCARNEAU (29) - CEFCM
TP Mécanicien maintenance des véhicules option bateaux de plaisance	<b>Niv. V</b> LE HAVRE (76) - AFPA
BEP Mécanicien de marine*	<b>Niv. V</b> CONCARNEAU (29) Institut Nautique de Bretagne

Nombre d'entreprises dans le Cotentin en 2008  
(pouvant employer des mécaniciens marine)



Source Pôle emploi

➤ Potentiel de postes proposés sur 5 ans dans le Cotentin (estimation au 1<sup>er</sup> Juillet 2007)

**50 emplois de Mécanicien Marine**  
 (Mécanicien installateur d'ensemble propulsif)

Source enquête CCI-CC juillet 2007